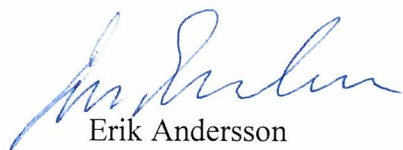


Ledningsgruppen

Tid	Onsdag den 15 oktober 2025, kl 10:00-11:17
Plats	Alceahuset, Österåkers kommun
Beslutande	Erik Andersson (M), ordförande, Täby Susan El Hark (L), Täby Agneta Lundahl Dahlström (S), Täby Johanna Hornberger (M), Danderyd Fredrik Pallin (L), Danderyd Kristin Eriksson (C), Danderyd Ulrika Falk (S), Norrtälje, <i>deltar på distans</i> Johan Skog (M), Vallentuna Ylva Mozis (L), Vallentuna Jerri Bergström (S), Vallentuna Tina Runhem (M), Vaxholm Sara Strandberg (V), Vaxholm Anna-Lena Nordén (WP), Vaxholm Richard Orgård (M), Österåker Mathias Lindow (L), Österåker Sofia Almgren Johansson (S), Österåker
Övriga	Kommundirektörer Carina Lundberg Udelepp (Danderyd), Annika Hellberg (Vallentuna), Marie Wiklund (Vaxholm), Staffan Erlandsson (Österåker), samordnare Anna Anderman, kommunsekreterare Sofia Modin.

Täby den 20 oktober 2025



Erik Andersson
Ordförande



Sofia Modin
Sekreterare

FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Mötets öppnande3
2. Godkännande av dagordning.....4
3. Yttrande från Stockholm Nordost avseende förslag till
nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.....5
4. Yttrande från Stockholm Nordost avseende förslag till
reviderad länsplan för transportinfrastruktur i
Stockholms län, 2026-2037.....6
5. Information om det fortsatta arbetet med delregional
kollektivtrafikplan.....7
6. Övriga frågor.....8
7. Nästa möte.....9



1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnar mötet. Sekreteraren håller därefter uppprop.

Stockholm Nordosts beslut

Närvaron noteras till mötesanteckningarna.



2. Godkännande av dagordning

Stockholm Nordosts beslut

Den utsända dagordningen fastställs.



Dnr STONO 2025.006

3. Yttrande från Stockholm Nordost avseende förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026- 2037

Stockholm Nordosts beslut

Stockholm Nordost beslutar att godkänna yttrandet om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 och överlämnar det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ärendet i korthet

Förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 redogör för de prioriteringar som har gjorts, vilket även återspeglas i förslaget till åtgärder. Att underhåll av befintlig infrastruktur fått stort utrymme i planen uppfattas som positivt av Stockholm Nordost. Det är även positivt att samhällsekonomiska bedömningar har fått stort genomslag i de föreslagna åtgärderna.

Stockholm Nordost har tagit fram ett yttrande i ärendet och lyfter bland annat följande:

- Stockholm Nordost bedömer att Roslagsbanan till Arlanda behöver omfattas i det fortsatta arbetet för att stärka tillgängligheten till Arlanda.
- Stockholm Nordost bedömer att åtgärderna för att hantera kapacitetsbristerna på Norrortsleden (väg 265) behöver prioriteras utifrån att det är en viktig länk mellan Europavägarna E4 och E18 och vidare mot Kapellskär. Åtgärder krävs skyndsamt för att kunna hantera den ökade trafiken vid Förbifartens öppnande 2030.

Yrkanden

Ordföranden yrkar att ledningsgruppen godkänner Stockholm Nordosts yttrande avseende förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Kristin Eriksson (C) yrkar avslag i de delar som avser Roslagsbanans utbyggnad till Arlanda, med hänvisning till de stora negativa konsekvenser som en sådan skulle få för Danderyds miljö.



Ordföranden ställer de båda yrkandena under proposition och finner att ledningsgruppen beslutar enligt ordförandens förslag.

Reservation

Kristin Eriksson (C) reserverar sig mot beslutet.

Expedieras till

Kommunerna i Stockholm Nordost



Dnr STONO 2025.005

4. Yttrande från Stockholm Nordost avseende förslag till reviderad länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län, 2026-2037

Stockholm Nordosts beslut

Stockholm Nordost beslutar att godkänna yttrandet om förslag till reviderad länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län, 2026-2037 och överlämnar det till Region Stockholm.

Ärendet i korthet

I förslaget till reviderad länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län kan konstateras en ökad ram från 10,1 mdr till 14,8 mdr. Beloppsgränsen för icke namngivna objekt har också höjts från 50 milj till 75 milj.

Stockholm Nordost har tagit fram ett yttrande i ärendet och lyfter bland annat följande:

- Stockholm Nordost anser att Norrortsledens Löttingetunnel behöver prioriteras i länsplanen. Norrortsleden är en viktig länk mellan Europavägarna E4 och E18 vidare mot Kapellskär. Åtgärder krävs skyndsamt för att kunna hantera den ökade trafiken vid Förbifartens öppnande 2030.
- Stockholm Nordost anser att dubbelspårsutbyggnaden mellan Viggbyholm och Hägernäs samt planskildhet i Danderyd på Roslagsbanan behöver prioriteras.
- Stockholm Nordost anser att Roslagsbanan till Arlanda, E18 och bytespunkt Danderyd behöver fortsatt utredas för att bli prioriterade objekt i kommande länsplan.

Reservation

Ordföranden yrkar att ledningsgruppen godkänner Stockholm Nordosts yttrande avseende förslag till reviderad länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län, 2026-2037.



Kristin Eriksson (C) yrkar avslag i de delar som avser både fortsatt utredning och genomförande av Roslagsbanans utbyggnad till Arlanda, med hänvisning till de stora negativa konsekvenser som genomförande skulle få för Danderyds miljö.

Ordföranden ställer de båda yrkandena under proposition och finner att ledningsgruppen beslutar enligt ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunerna i Stockholm Nordost



5. Information om det fortsatta arbetet med delregional kollektivtrafikplan

Stockholm Nordosts beslut

Stockholm Nordost tackar för informationen.

Ärendet i korthet

Ett arbete pågår med att utveckla underlaget avseende kollektivtrafikdata och synpunkter har efterfrågats från Trafikförvaltningen.

Ärendet kommer att tas upp på möte med Stockholm Nordost igen efter att förslag på prioriteringar av åtgärder på kort och lång sikt har tagits fram.

Expedieras till

Kommunerna i Stockholm Nordost



6. Övriga frågor

Inga övriga frågor anmäls.

Expedieras till

Kommunerna i Stockholm Nordost



7. Nästa möte

Nästa möte äger rum den 5 december i Vallentuna.

Expedieras till

Kommunerna i Stockholm Nordost

